

Progetto di educazione alla mobilità sostenibile e sensibilizzazione alla guida sicura dei monopattini

Seconda edizione



Abstract

La proposta di LINK by Superpedestrian è volta a sviluppare un **progetto educativo** rivolto alle **scuole secondarie superiori** (per studenti over 14).

In particolare, tale progettualità vuole focalizzarsi sulla dimensione della **mobilità sostenibile** con attenzione all'ambito urbano, ponendo al centro la **sicurezza stradale**, esemplificata nel corretto utilizzo dei monopattini elettrici.

Il progetto, **giunto alla sua seconda edizione dopo il successo dello scorso anno**, si propone quindi di informare e rendere consapevoli gli studenti del concetto di mobilità sostenibile nel più ampio senso, come paradigma volto a **garantire il miglioramento della qualità di vita dei cittadini** attraversando i correlati temi dell'**inquinamento** e dell'**urbanizzazione** e delle **regole stradali da rispettare**. Al contempo, si propone un'attività di **sensibilizzazione alla guida sicura dei monopattini**, in quanto mezzo di trasporto sostenibile che sta sempre più ricoprendo un ruolo centrale nell'ambito urbano.

Come Superpedestrian/LINK, abbiamo già portato avanti in altri paesi **programmi educativi finalizzati alla sensibilizzazione rispetto alla sicurezza stradale rivolta ai più giovani**. Come azienda condividiamo con le Amministrazioni ed enti terzi i dati relativi all'utilizzo delle nostre flotte globali

di monopattini anche per aiutare a perfezionare i programmi di guida in sicurezza dei nostri partner, tra cui i **centri di guida sicura ACI-Sara** e il CNAE (la rete nazionale di scuole guida in Spagna).

Siamo infatti convinti che alcuni comportamenti negativi alla guida, come a titolo di esempio la guida sul marciapiede, derivino principalmente da una mancanza di istruzione e conoscenza della normativa vigente, sia per gli utenti del servizio sharing che per i proprietari di monopattini privati.

Cronoprogramma

La struttura del progetto si sostanzia in tre fasi:

- 1) **Moduli formativi** da svolgersi in presenza o in alternativa online (modalità DAD) in unica sessione di circa 3 ore (che può ospitare fino a 200 studenti) suddivisa in 3 moduli sviluppati rispettivamente da:



Legambiente: inquinamento settore trasporti e valore virtuoso della mobilità sostenibile



Polizia di Stato: regole di attenzione e sicurezza stradale



LINK by Superpedestrian: l'evoluzione della «*sharing mobility*» e le regole da seguire alla guida dei monopattini elettrici.



Sessione presso l'Istituto ENDOFAP LAZIO



Domanda interattiva sulla piattaforma Kahoot

- 2) Hackathon:** realizzazione di un video di **massimo 90 secondi** (da inviare entro il 1 marzo 2023) da parte delle classi partecipanti relativo al decalogo delle regole indicate nella [campagna di sensibilizzazione CNEL, Polizia, MIUR](#).

Il video potrà essere realizzato su qualsiasi dispositivo - in formato orizzontale - e dovrà essere **caricato al seguente link di Google Drive** ([clicca qui](#)) o essere condiviso con l'Azienda LINK alla seguente email (maurizio.pompili@superpedestrian.com).

Il video dovrà rappresentare le priorità dei ragazzi legate ad una guida dei monopattini elettrici in sicurezza, sulla base della normativa vigente e delle regole di comportamento già illustrate da Edustrada nella campagna citata.

- 3) Selezione e fase finale:** le migliori due classi saranno selezionate da un Comitato organizzatore composto dagli enti promotori - entro il 1° aprile 2023 - e premiate con una **giornata formativa** (data da definire nel mese di maggio 2023) in cui si prevedono lezioni teoriche e pratiche sull'utilizzo dei monopattini e un approfondimento sullo sviluppo della tecnologia degli stessi, con copertura completa del costo della trasferta per le classi vincitrici.



Giornata finale presso i centri di Guida Sicura ACI a Vallelunga (27 aprile 2022)

Nella prima edizione pilota LINK4Schools ha visto la partecipazione di

+15 scuole +90 classi +2.500 studenti

Piano formativo

I temi dell'inquinamento atmosferico e del riscaldamento globale del Pianeta legati anche all'aumento dell'urbanizzazione nelle grandi città e la congestione del traffico portano a perseguire una mobilità più sostenibile in modo da garantire il miglioramento della qualità di vita dei cittadini.

Proprio per raggiungere questi obiettivi, viene promossa la realizzazione di percorsi di educazione ambientale all'interno delle scuole, al fine di attivare nelle giovani generazioni processi virtuosi di cambiamento.

La buona riuscita di un percorso di informazione ambientale dipende dal metodo utilizzato per il coinvolgimento degli studenti.

L'impostazione proposta per la realizzazione di questo percorso è di tipo **informativo e nello stesso tempo partecipativo**.

Gli incontri verranno realizzati tramite **workshop della durata di circa 3 ore ciascuno in contemporanea per un massimo di 200 studenti per sessione (il corso potrà tenersi anche in versione ibrida con alcune classi in presenza ed altre collegate da remoto)**.

Per ogni istituto coinvolto verrà realizzato, inoltre, un incontro online* con gli insegnanti, per illustrare le modalità di svolgimento degli incontri e coinvolgerli attivamente nella costruzione del percorso.

L'incontro prevedrà un'introduzione generale sulla **Mobilità sostenibile e micro-mobilità urbana mettendo al centro la sicurezza**.

Gli operatori utilizzeranno metodi di coinvolgimento ed ascolto adeguati e si avvaleranno anche di diversi strumenti di supporto quali video tutorial, giochi e attività laboratoriali.

L'approccio partecipativo verrà incentrato anche sull'acquisizione da parte degli studenti di competenze di cittadinanza, ovvero di comportamenti virtuosi individuali e collettivi finalizzati all'utilizzo del trasporto pubblico e alla sicurezza stradale.

Obiettivi e tematiche trattate

Il progetto informativo destinato alle scuole superiori avrà come principale obiettivo informare e sensibilizzare gli studenti sul tema della **Mobilità sostenibile e micro-mobilità urbana mettendo al centro la sicurezza stradale.**

In particolare, per ogni modulo saranno previsti i seguenti argomenti:

- Inquadramento della mobilità sostenibile
- Il rapporto tra il traffico veicolare urbano, l'inquinamento atmosferico, le emissioni climalteranti e il consumo di suolo
- L'evoluzione della mobilità in ambito urbano: le nuove tecnologie, l'intermodalità, la mobilità post-COVID
- Gli stili di mobilità individuale; come le scelte personali possono influire su traffico, qualità dell'aria e sicurezza
- Buone pratiche di utilizzo dello sharing
- Regole di sicurezza stradale e attenzione
- Le ultime modifiche al codice della strada: verticale sulle principali disposizioni applicate ai monopattini elettrici

Per ogni tematica si cercherà di fornire tutte le informazioni necessarie per sviluppare negli studenti le conoscenze adeguate, per promuovere comportamenti virtuosi ed indurli a modificare le proprie abitudini ponendo maggiore attenzione alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza stradale.

Come partecipare

Per partecipare l'istituto scolastico (a nome del docente responsabile) dovrà registrarsi e iscriversi nelle date preposte attraverso il seguente collegamento **Doodle**:

ROMA: <https://doodle.com/meeting/participate/id/bmQVyQrb>

TORINO: <https://doodle.com/meeting/participate/id/e1rz7Nma>

PALERMO: <https://doodle.com/meeting/participate/id/aAP7OVze>

Gli istituti potranno compilare la scheda di adesione (ai rispettivi link) entro il termine fissato al **15 Novembre 2022**.

A seguito della registrazione, tutti gli Istituti saranno contattati per concordare i dettagli della sessione formativa e le modalità di espletamento della stessa (collegamenti, strutture minime necessarie...).

Per qualsiasi tipo di informazione o richiesta specifica, si può scrivere ai seguenti indirizzi: matteo.ribaldi@superpedestrian.com; maurzio.pompili@superpedestrian.com (tel: +393337675474)

Si ricorda che le lezioni possono tenersi in presenza (in caso di disponibilità di un solo istituto che possa accogliere la sessione formativa) o, alternativamente, in versione online.

Promotori e Partner



LINK, innovativo servizio di monopattini elettrici in sharing lanciato nel 2020 e progettato da *Superpedestrian*, tech company leader nella micromobilità fondata nel 2013 dal MIT di Boston (Massachusetts Institute of Technology), è il promotore del progetto, giunto alla sua seconda edizione.



Edustrada è il progetto nazionale del Ministero dell'Istruzione per l'Educazione stradale nelle scuole ed è uno strumento operativo che utilizza metodologie nuove per aumentare il coinvolgimento degli studenti e dei docenti. Edustrada ha promosso il progetto LINK4Schools nella sua prima edizione e rinnoverà l'impegno per l'estensione del progetto nell'annualità 2022-2023.



Polizia di Stato: il Dipartimento di Pubblica Sicurezza, Direzione centrale per la polizia stradale, tra le diverse attività di sensibilizzazione e formazione sulla sicurezza stradale ha aderito alla prima edizione di LINK4Schools, gestendo un modulo sulla sicurezza stradale all'interno della prima fase del progetto.



Legambiente Lazio, nata nel 1987, è l'associazione ambientalista più diffusa nel territorio della Regione Lazio con 10.000 sostenitori, più di 50 Gruppi locali e 100 Classi per l'Ambiente. Nazionalmente l'associazione comprende oltre 1.000 Gruppi locali e 115 mila tra soci e sostenitori.



ACI Centro Guida sicura Vallelunga - ACI tramite ACI Vallelunga utilizza, per la formazione di conducenti più sicuri, il miglior know-how utilizzato in Europa già da Automobile Club come l'ADAC, l'OMTC, l'ANWB. Nello specifico il nuovo **modulo monopattini** è un corso mirato a sensibilizzare il partecipante sulla sicurezza nella guida del monopattino, fornendo elementi utili ad incrementare l'attitudine a percepire e prevenire i rischi, oltre a sviluppare alcune competenze "tecniche" alla base della guida di questa tipologia di mezzo.